

Sécurité routière

Bilan départemental 2016

Dossier de presse



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PREFET DE LA
LOIRE-ATLANTIQUE

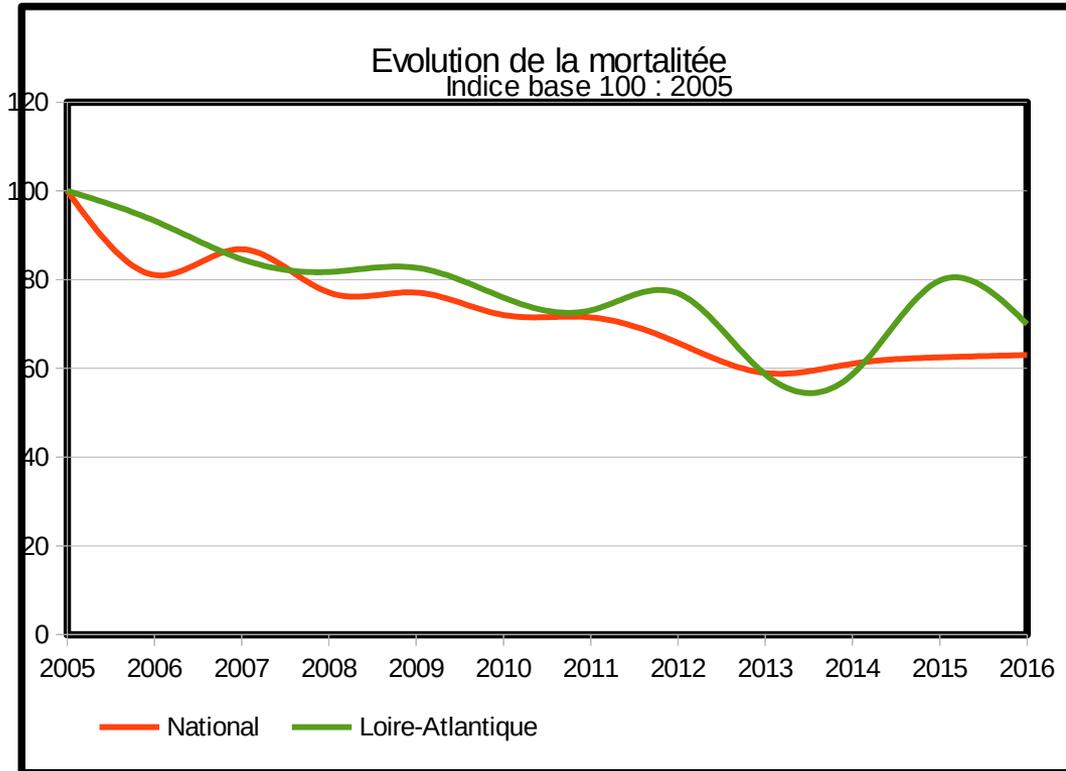
SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

Une baisse significative de tous les indicateurs

❑ Contrairement à la tendance nationale, où les indicateurs sont à la hausse, l'année 2016 en Loire-Atlantique a connu une baisse significative des accidents mortels, du nombre d'accidents et du nombre de blessés graves par rapport à 2015. Cependant, avec 73 tués en 2016, le nombre de tués sur les routes s'établit à un niveau supérieur à celui de 2013 et 2014 (61 tués)

Loire-Atlantique	Evolution 2015/2016		Tendance	National 2015/2016
Tués				
73	- 10	- 12 %		+ 0,2 %
Blessés				
831	- 30	- 3,5%		+ 2,0 %
dont blessés hospitalisés				
342	- 31	- 8,4 %		+ 2,3 %
Accidents				
684	- 48	- 6,5 %		+1,1 %

La mortalité routière a diminué de 30% depuis 2005



Depuis 2005, le nombre de tués sur les routes a diminué de 30 %, tendance proche de la tendance nationale.

L'enjeu est de poursuivre ce mouvement de baisse après la rupture constatée en 2015.

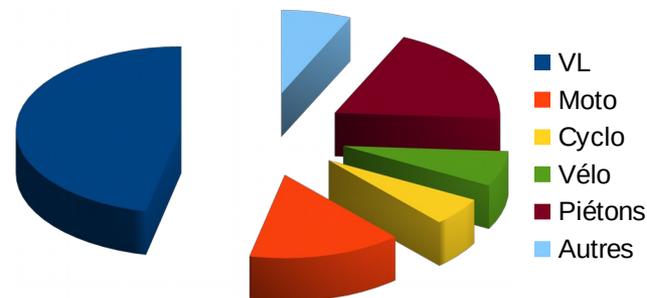
Une évolution très défavorable en 2016 pour les piétons

C'est la diminution du nombre d'usagers de véhicules légers tués sur la route qui explique l'essentiel de la baisse de la mortalité.

Après une année 2015 où le nombre de motards ayant perdu la vie avait été très important, leur nombre diminue d'un tiers en 2016.

En revanche, le nombre de piétons décédés a plus que doublé (14 contre 6 en 2015)

Usagers	2015	2016	Evolution 2016/2015
Véhicules légers (<3,5T)	45	34	-24,40 %
Usagers vulnérables (cumul motos-cyclos-vélos-piétons)	35	34	-2,80 %
<i>dont motos</i>	16	11	- 31 ,25 %
<i>dont piétons</i>	6	14	+ 133,3 %
Autres usagers (quad, voiturette, .)	3	5	+ 66,7 %
Total usagers	83	73	-12,04 %



Répartition du nombre de tués en 2016

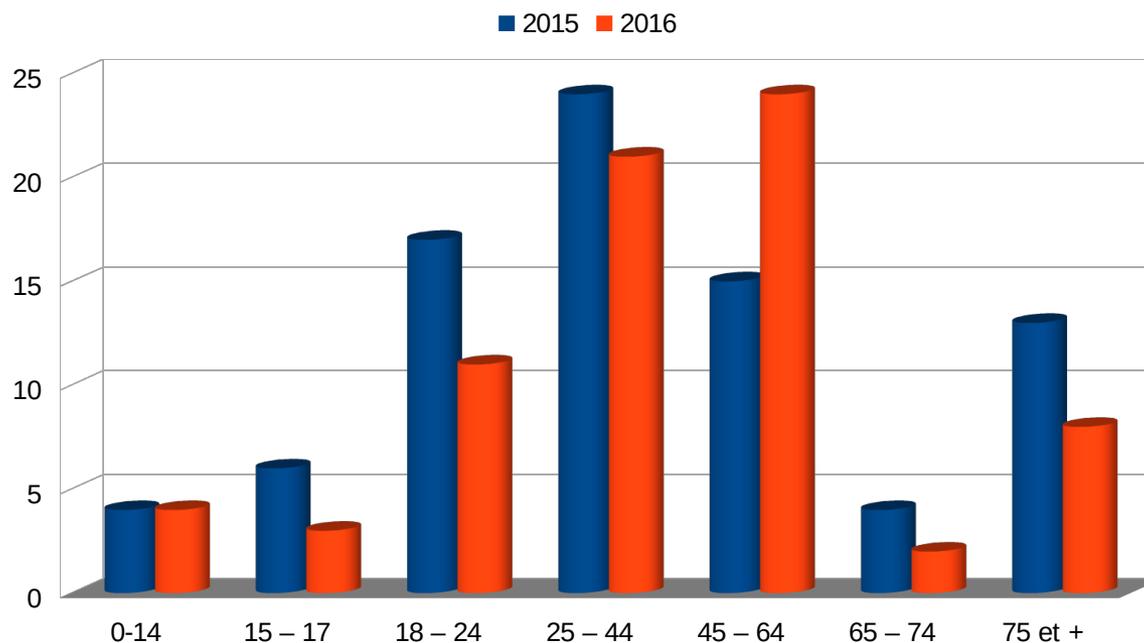
Une augmentation des tués âgés entre 45 et 65 ans

❑ Les 45-64 ans sont les usagers les plus touchés par la mortalité en 2016. Cette classe représente 24 des 73 tués soit le 1/3 des victimes.

61 % des décès sur la route touchent la population dite « active » chez les 25-64 ans.

❑ Le nombre de tués baisse parmi toutes les autres tranches d'âges avec notamment -35 % chez les 18-24 ans (11 en 2016 contre 17 en 2015) et - 41 % chez les + 65 ans (avec 10 tués en 2016 contre 17 en 2015).

❑ A noter 4 jeunes victimes de – de 14 ans ont perdu la vie en 2016, comme en 2015.



Les règles de priorité et la vitesse : principales causes des accidents mortels

□ En 2016, la 1ère cause des accidents mortels est l'alcool. Il est présent dans 29 % des accidents, avec un taux moyen d'alcool est de 1,97 g/litre de sang.

Conduire en état d'ivresse est criminel. L'alcool reste un fléau contre lequel l'ensemble des acteurs de la sécurité routière doivent continuer à lutter sans relâche.

Année	Nombre total d'accidents mortels	Alcool/stupéfiants		Priorité/dépassement dangereux	Vitesse excessive	Autres causes ou indéterminées
		1ère cause	2ème cause			
2011	73	17	9	18	24	14
2012	72	18	2	24	18	12
2013	58	7	11	16	20	15
2014	58	10	9	17	23	8
2015	78	14	5	27	24	13
2016	65	19	3	16	16	14

Pour l'essentiel, les accidents mortels concernent des habitants du département et se produisent souvent à l'occasion d'un déplacement habituel de proximité.

Les résultats des contrôles effectués montrent la persistance des comportements inadaptés

En Loire-Atlantique, ce sont en moyenne chaque jour :

- ✓ 18 contrôles d'alcoolémie positifs
- ✓ 51 infractions pour vitesse excessive
- ✓ 1 107 infractions à la vitesse relevées par les radars automatiques
- ✓ 10 infractions stupéfiants
- ✓ 10 suspensions administratives du permis de conduire

La modernisation du parc des radars automatiques (radars discriminants, radars dotés de la fonction double-sens) explique la très forte augmentation du nombre d'infractions liées à la vitesse excessive. 404 121 infractions ont été relevées en 2016, contre 204 385 en 2015 soit une augmentation de près de 100 %.

Une activité soutenue en matière de prévention

- 107 journées d'actions de prévention réalisées en 2016 avec l'appui financier (PDASR) et/ou logistique de la préfecture (en milieu scolaire, en entreprise, dans les communes...)
- D'autres événements forts comme :
 - Village moto en mai avec simulation de cascades et démonstration des gestes de 1ers secours par les pompiers à destination des 2 roues-motorisées.
 - Les Rencontres de la sécurité en octobre avec des démonstrations de désincarcérations, voiture tonneau, simulateur de conduite sur la Place Royale à Nantes.
 - Journée de sensibilisation à destination des seniors le 8 novembre à Ancenis pour une remise à niveaux des connaissances et compétences > succès de cette opération avec 250 participants



Une activité soutenue en matière de prévention

Après la création fin 2015 du personnage de La Faucheuse, anti-héros de l'insécurité routière (campagne créée en collaboration avec l'ISEG Nantes (école de communication), le personnage a investi les réseaux sociaux Twitter (320 tweets) et sur Facebook. Toutes l'année, avec ses messages, elle vous prévient qu'elle n'est jamais bien loin.

Suivez la sur Twitter @faucheuse44 et sur Facebook la Faucheuse 44



Service régional de la communication interministérielle
pref-communication@loire-atlantique.gouv.fr - 02 40 41 20 90

www.loire-atlantique.gouv.fr

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES